BÁCS-KISKUN MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT

SAJTÓKÖZLEMÉNY

TOP-3.1.1-15-BK1-2016-00011 Fenntartható települési közlekedésfejlesztés

Orgovány Nagyközség közlekedésbiztonsági fejlesztése

PROJEKTZÁRÁS

2019. október 31.

Orgovány Nagyközség Önkormányzata pályázatot nyújtott be a TOP-3.1.1-15 Fenntartható települési közlekedésfejlesztés című felhívásra. A 123 989 480 forintos, vissza nem térítendő uniós forrás keretében a nagyközség közlekedésbiztonsági fejlesztése valósult meg.

Orgovány Nagyközség belterületén áthaladó 5302. számú út és a rácsatlakozó önkormányzati utak, illetve a forgalomszabályozó elemek, valamint a meglévő gyalogátkelőhelyek nem voltak alkalmasak a megfelelő közlekedésbiztonság szavatolására. A településen a megengedettnél nagyobb sebességgel közlekedő gépjárművek komoly veszélyforrást jelentettek mind a gyalogosok, mind a kerékpárral közlekedők számára. Ezt a helyzetet tovább rontotta a településig közlekedő távolsági buszjáratok kényszerűen alkalmazott, a főútra visszatolatással történő visszafordulása. A nagytömegű járművek mozgása rendkívül balesetveszélyes volt, mely az elmúlt években sajnos súlyos személyi sérüléssel járó balesethez is vezetett. A településen áthaladó, illetve az onnan visszaforduló buszjáratok eddig a forgalmi sávban megállva voltak kénytelenek felvenni, illetve leszállítani utasaikat, mivel a megállóhelyeken nem volt megfelelő buszöböl és fellépő peron kialakítva. Nem volt megoldott a település központjában a személygépkocsik parkolása, mivel a régi szokásokat megtartva a közúton vagy az önkormányzati utakon álltak meg a járművek ezzel is leszűkítették az utak használható felületét.

Jelen projekt keretében ezeket a problémákat kívánta a település vezetése orvosolni. Az Orgoványon keresztülhaladó gépjármű forgalom csökkentése, valamint a gyalogos és kerékpáros forgalom biztonságosabbá tétele érdekében négy bevilágított gyalogátkelőhely került kialakításra. A településen áthaladó forgalom sebességét a Kölcsey-Rákóczi-Kossuth Lajos utcák kereszteződésénél egy

SZÉCHENYI 2020

MAGYARORSZÁG KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális Fejlesztési Alap

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

forgalom lassító sziget csillapítja, melybe beépül egy gyalogátkelőhely is. Az elsődleges tervekben még a település külterületi részén szerepelt az építmény, azonban célszerűségi és gazdasági okokból ez bekerült a településen áthaladó út középpontjára, figyelemmel a gyermekintézmények és a közintézmények e területen történő elhelyezésére, a gyalogosforgalom nagyságára, az élet- és a vagyonbiztonság szempontjaira.

A távolsági autóbuszok biztonságos igénybevételét segíti az Arany János utcai és a Sütödei megállók peronnal, váróhelyiséggel történő kiépítése, a központi megállónál kialakított buszöböl rendszer, valamint az Attila utcai buszforduló megépítése, ahol az önkormányzat tervei szerint egy új megálló is kialakításra kerül. Ezzel is segíteni kívánják, hogy a nagyközség észak-nyugati részéről ne kelljen az utazóközönségnek átgyalogolnia a Kossuth utcai megállókhoz és figyelemmel vannak az idős és mozgáskorlátozott célközösség jobb kiszolgálására is.

A településen kiemelt cél volt a „kerékpáros-barát" környezet kialakítása, mivel a faluhelyen bevett közlekedési forma fokozott figyelmet, kiemelt védelmet érdemel. A megvalósításnál az Innovációs és Technológiai Minisztérium Kerékpáros Koordinációs Főosztálya ajánlásait figyelembe vették, melynek nyomán a központi autóbuszmegállónál egy fedett, a mai igényeknek megfelelő kerékpártároló került kialakításra, ahol a távolsági közlekedést igénybevevők is elhelyezhetik kerékpárjaikat. Ugyancsak kerékpártárolókat helyeztek el a megújult Egészségháznál, illetve a Művelődési Háznál. A fokozott védelem érdekében kerékpáros nyomjellel látták el az 5302. számú út Kossuth Lajos utcai szakaszát mindkét oldalon 1-1 km hosszóságban. A fizikai fejlesztések mellett egy átfogó szemléletformálási kampány is történik, ahol elsődleges célközönség az általános iskolások köre. A szemléletformáló kiadványok, plakátok mellett oklevéllel ismerik el a legaktívabb résztvevők munkáját és hasznos eszközökkel (villogó szett, fényvisszaverő pánt és matrica) szerelik fel a kerékpárokat.

A biztonságos közlekedést fogja segíteni a projekthez kapcsolódó 25 parkoló kialakítása is, mely lehetővé teszi, hogy az önkormányzat szervezett és szabályozott formában tegyen eleget e területen jelentkező kötelező feladatainak. Összességében megállapítható, hogy közlekedésbiztonsági szempontból élhető, biztonságos településsé fejlődik Orgovány.

További információ: www.orgovany.hu